



Dokument: OmniOpti Route Optimization	Utgåva: 1	Sida: 1 4
Framtagen av: 10X GC® INVEST	Godkänd av: OMNIOPTI	Datum: 2025-07-06

VARFÖR ÄR DET VIKTIGT?

Vi kan **turboboosta prestandan** hos alla befintliga lösningar för ruttoptimering.

PROBLEM MED SISTA STRÄCKAN

1. Brist på förare.
2. Kostnader för utrustning.
3. Kostnader för bränsle.
4. Miljöpåverkan. (**CO2-kuponger, ESG**)

BESPARINGSPOTENTIAL GENOM RUTTOPTIMERING

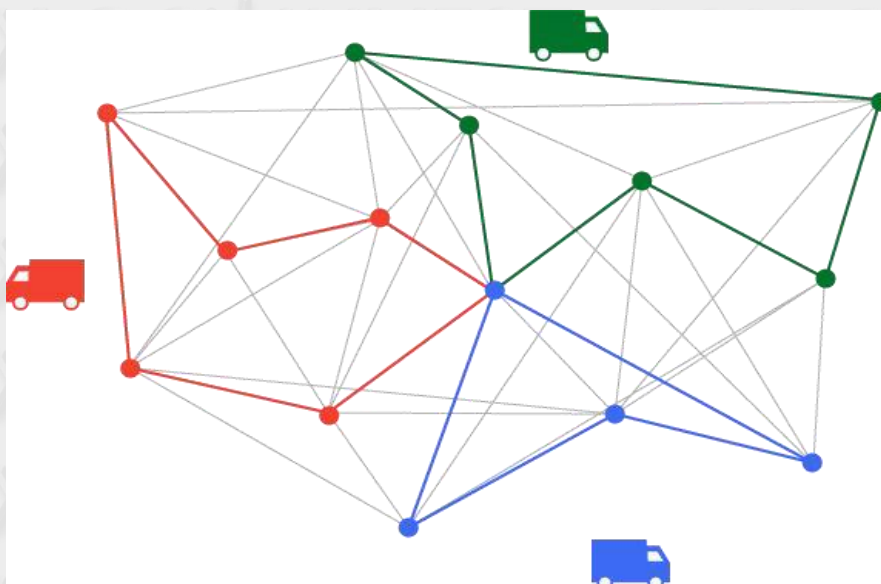
Klassisk ruttoptimering 10–30 % + **5-15 %** Ruttoptimering med flera mål (Stealth Routing).

KLASSISK RUTTOPTIMERING

Välja rätt ordningsföljd för platserna.

BESPARINGAR

10-30 % (inklusive antal fordon/förare)





Dokument: OmniOpti Route Optimization	Utgåva: 1	Sida: 2 4
Framtagen av: 10X GC [®] INVEST	Godkänd av: OMNIOPTI	Datum: 2025-07-06

VILKEN ÄR DEN BÄSTA RUTTEN?



DISKRET RUTTPLANERING

MoreRoutes
The next-level route optimization.

46.101804, 13.919128
46.431421, 15.197937

gpx Search

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29

113mi will take 3h 33min

Continue onto Sebrejle 0.94mi 4min

Turn right onto Sebrejle 0.44mi 4min

Keep right onto Sebrejle 1.97mi 19min

Turn right onto 102 14.22mi



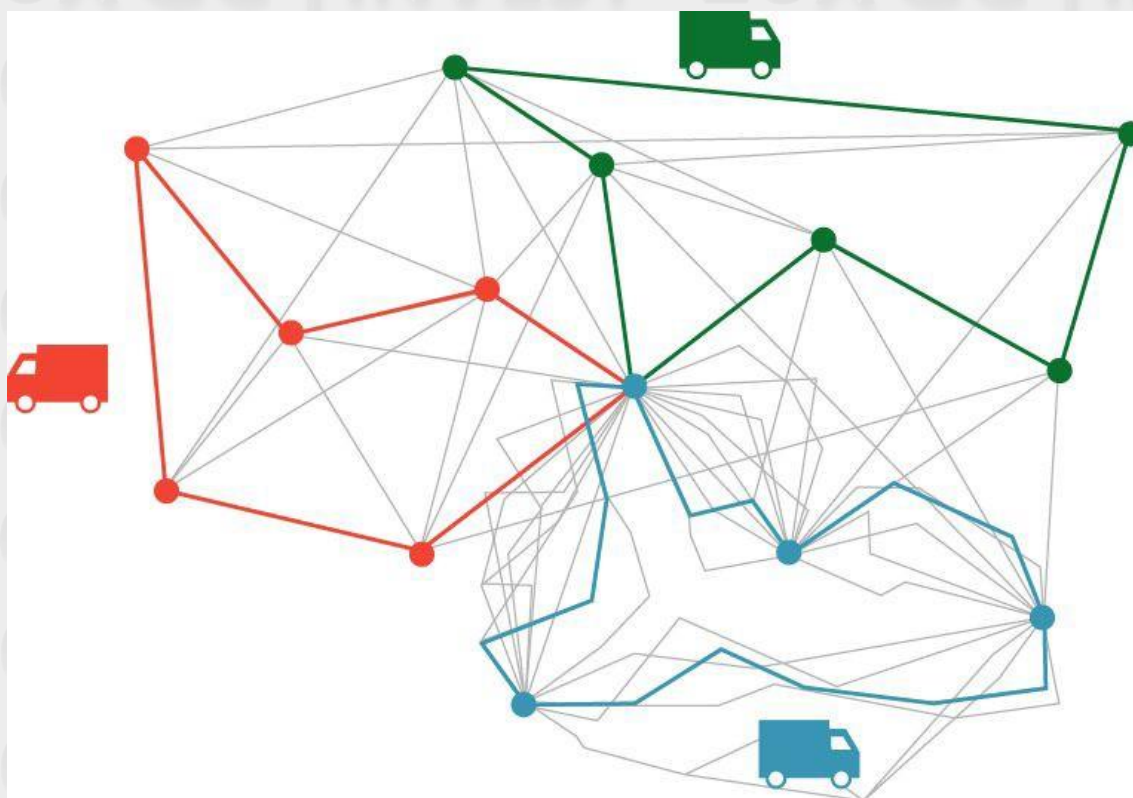
Dokument: OmniOpti Route Optimization	Utgåva: 1	Sida: 3 4
Framtagen av: 10X GC® INVEST	Godkänd av: OMNIOPTI	Datum: 2025-07-06

FLERMÅLSBASERAD RUTTOPTIMERING

Välja rätt väg mellan platser – **unik egenutvecklad algoritm.**

BESPARINGAR

5-15 % (avstånd/bränslekostnader/utsläpp)



FLOTTBESPARINGAR

100 LASTBILAR (vardera 80 000 i årliga driftskostnader)
Klassisk ruttoptimering 10–30 % + **5-15 %** Multiobjektiv ruttoptimering.

BESPARINGAR (per år)

1 600 000 (**20 lastbilar**) + 800 000.



Dokument: OmniOpti Route Optimization	Utgåva: 1	Sida: 4 4
Framtagen av: 10X GC® INVEST	Godkänd av: OMNIOPTI	Datum: 2025-07-06

PRENUMERATIONSBASERAD MODELL

- Fast avgift per fordon.
- Snabb integration via API.
- Partnerskap med systemintegratörer.

